



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

HLUKOVÁ STUDIE

č. E/7459/2026/HS

COaL - Centrum obchodu a logistiky

Zadavatel: LAYTON s.r.o.
Na malém Klínu 1787/24
Praha 8 – Libeň

Vypracoval: Ing. Kateřina Krestová, Ph.D.

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897
e-mail: k.krestova@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

Datum vydání: červen 2026
Číslo zakázky: E/7459/2026
Počet stran: 19
Počet příloh -

Obsah:

1.	Úvod	3
2.	Použité podklady.....	5
2.1.	Legislativa	5
3.	Metodika výpočtu	8
3.1.	Metoda, typ modelu	8
4.	Vstupní údaje	9
4.1.	Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku	9
4.2.	Stručný popis zdrojů hluku – období výstavby	10
4.3.	Stručný popis zdrojů hluku – období provozu	11
4.4.	Liniové zdroje hluku	12
4.4.1.	Fáze výstavby záměru	12
4.4.2.	Fáze provozu objektů	12
4.5.	Situace lokality z hlediska hlukové zátěže	12
5.	Umístění záměru a bodů výpočtu	14
6.	Výstupní údaje	15
6.1.	Vypočtené hodnoty hlukové zátěže - výstavba záměru	15
6.2.	Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – provoz záměru.....	17
7.	Hodnocení.....	19

1. Úvod

Úkolem této studie je zmapovat hlukovou zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "COaL - Centrum obchodu a logistiky" umístěného na pozemcích parc. č. 674 a 675 v katastrálním území Modletice u Dobřejovic [627682] (okres Praha - Východ, Středočeský kraj).

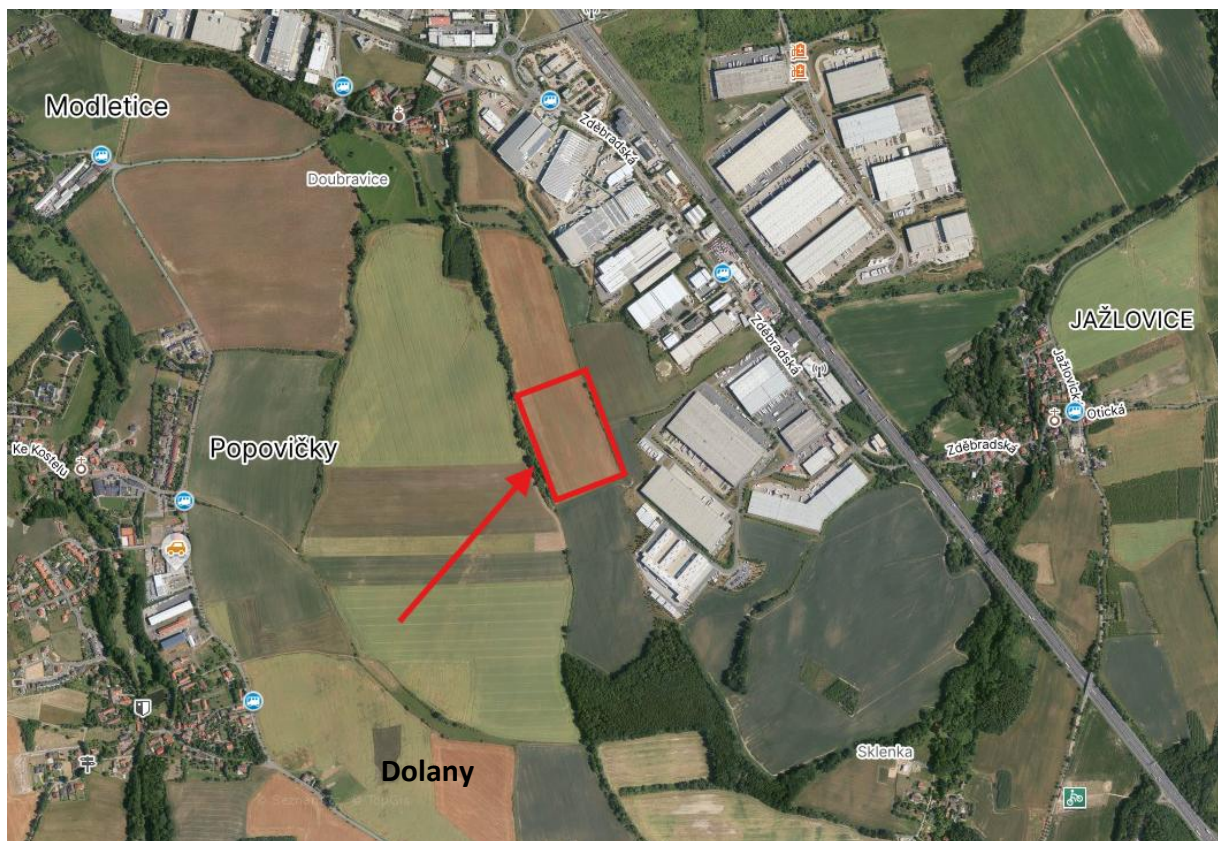
Předmětem uvažovaného záměru investora je výstavba moderního logistického areálu zahrnujícího:

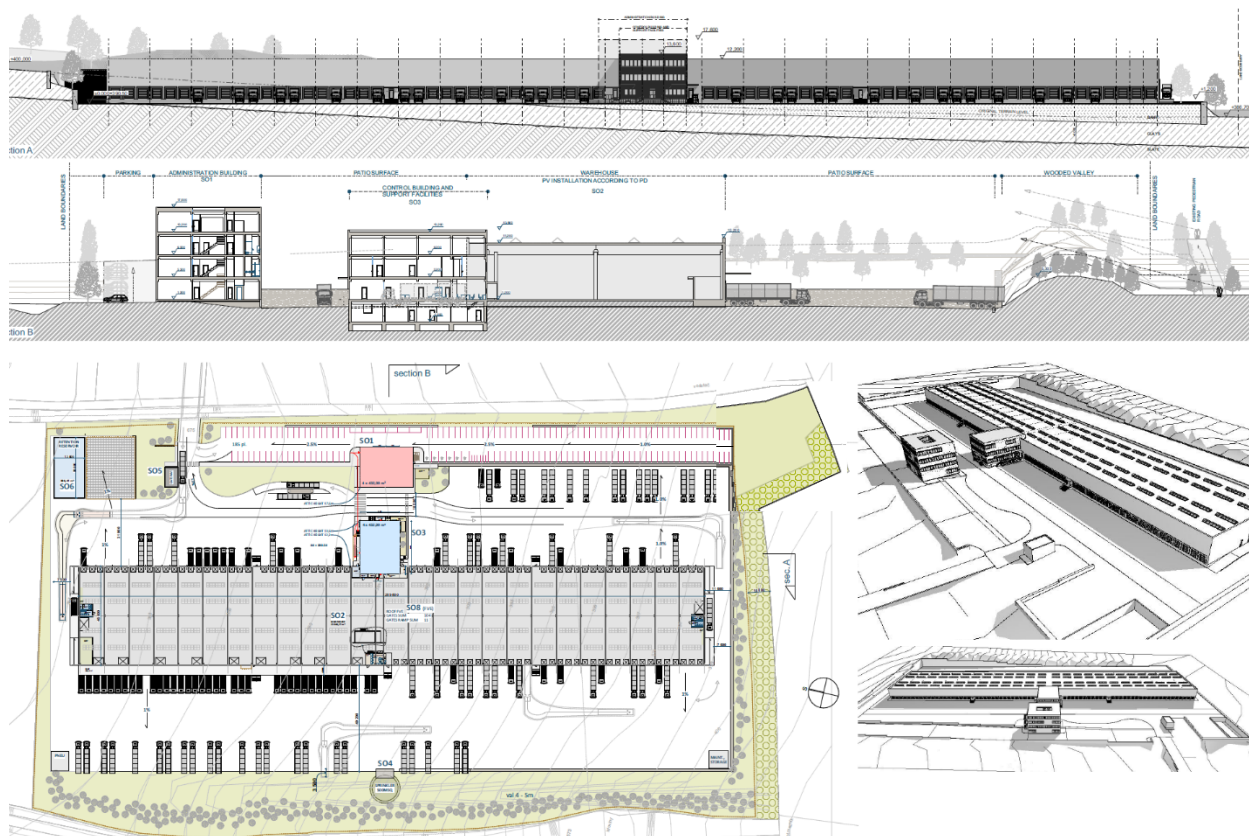
- samostatnou administrativní budovu,
- logistickou halu,
- administrativní budovu vetknutou do haly,
- energetické a technické objekty (bateriové úložiště),
- dopravní a manipulační plochy,
- retenční nádrž,
- vrátnici a související infrastrukturu,
- sprinklerovou nádrž,
- fotovoltaika na plochá střeše haly a západní fasádě.

Areál bude sloužit jako **překladiště s nízkou skladovací výškou** a vysokou obrátkovostí zboží. Administrativní objekty zajistí zázemí pro řízení provozu, zaměstnance a návštěvníky.

Do akustické studie je zahrnuta doprava spojená se záměrem a provoz klimatizačních jednotek, ventilátorů a VZT jednotek umístěných v rámci administrativních budov. Dále je v rámci areálu uvažováno s umístěním bateriového úložiště.

Umístění záměru:





2. Použité podklady

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, 14/2023.
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- Manuál 2018 (verze 2020) - Výpočet hluku z automobilové dopravy.
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).
- Informace o záměru poskytnuté zadavatelem studie.

2.1. Legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle §30 odst. 3 rozumí nezastavěný pozemek užívaný k rekreaci, lázeňské rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Rekreace pro účely podle věty první §30 odst. 3 zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se **ve venkovním chráněném prostoru** stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50 \text{ dB}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce - 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti **uvnitř objektu** součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ **se rovná 40 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB,

s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro **hluk ze stavební činnosti** $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 (50 dB) přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Po realizaci záměru platí pro zájmové území po uplatnění korekcí následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.	Den $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$
	Noc $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$
Hluk z na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.	Den $L_{Aeq} = 68 \text{ dB}$
	Noc $L_{Aeq} = 58 \text{ dB}$
Hluk ze stavební činnosti	Den (6:00 – 7:00) $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$ Den (7:00 – 21:00) $L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$ Den (21:00 – 22:00) $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$ Noc (22:00 – 6:00) $L_{Aeq} = 45 \text{ dB}$

3. Metodika výpočtu

3.1. Metoda, typ modelu

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení při provozu sledovaného zdroje.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 15 profi (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Pro program HLUK+ ve verzi 15 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády posuzovaného objektu (chráněný venkovní prostor).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých liniových zdrojů hluku.
Výpočtový rok je rok 2029.

Výpočet je dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

4. Vstupní údaje

4.1. Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku

Areál bude sloužit jako **překladiště s nízkou skladovací výškou** a vysokou obrátkovostí zboží. Administrativní objekty zajistí zázemí pro řízení provozu, zaměstnance a návštěvníky.

Architektonický výraz je tvořen hmotově a barevně odlišenými jednoduchými kvádry. Materiálové provedení je do značné míry dáno druhem stavebních konstrukcí, pro výstavbu tohoto typu běžně používaných, to znamená montované haly s kovoplastickým opláštěním, doplněným o prosklené plochy fasády.

Urbanisticko-prostorové řešení

Pozemky parc. č. 674 a 675 tvoří kompaktní území o rozloze 66 227 m² v Modleticích u Dobřevovic.

Hlavní hala SO2 je orientována podélně sever–jih a umístěna centrálně. Na východní straně haly je vetknuta administrativní budova SO3. Naproti SO3 přes vnitroareálovou komunikaci je situována samostatná administrativní budova SO1.

Minimálně **25 % plochy** bude tvořit zeleň – izolační pásy, doprovodná zeleň podél komunikací, vegetace na novém podélném odstíhujícím valu na západní straně území.

Dopravní řešení

Napojení areálu bude na novou komunikaci přes vrátnici u hranice pozemku. Pod vjezdem do areálu bude vybudováno zatrubnění příležitostné vodoteče podél zájmového území. Nová komunikace bude vybudována na parc. č. 708. Vnitroareálové komunikace budou dimenzované na těžkou dopravu. Budou vystavěny nové manipulační plochy podél haly pro nakládku a vykládku a parkovací plochy pro zaměstnance, návštěvníky a provozní vozidla.

Pro osobní vozidla bude vybudováno celkem 185 parkovacích míst, krátkodobě lze v rámci areálu pak odstavit cca 50 nákladních vozidel.

Administrativní budova SO1 (samostatná)

- 4 nadzemní podlaží
- Výška podlaží 4 m
- Bez podsklepení
- VZT jednotky umístěné uvnitř budovy s nasáváním a výtlačkem na střeše budovy.

Logistická hala SO2

- Půdorys: 46 × 289,8 m
- Výška objektu: 12,2 m
- Čistá vnitřní výška: 8 m
- Opláštění: zateplené sendvičové panely
- 104 vrat pro kamiony
- 11 vrat na rampě

Administrativní budova SO3 (vetknutá, staticky oddělená)

- 1 PP + 3 NP
- Výška podlaží 4 m
- Výška atiky 13,6 m
- VZT jednotky umístěné uvnitř budovy s nasáváním a výtlačkem na střeše budovy.

Další stavební objekty

- Vrátnice u vjezdu.
- Retenční nádrž pro regulaci odtoku srážkových vod.
- Parkoviště pro zaměstnance a návštěvníky.
- Odstavné a manipulační plochy pro kamiony.
- Bateriové úložiště cca 4 MW.
- Vnitroareálové komunikace.
- Sprinklerová nádrž cca 500 m³.
- Nabíjecí stanice DC.
- Nabíjecí stanice AC.

4.2. Stručný popis zdrojů hluku – období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nového záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací.

Při výstavbě bude užitá řada strojů a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. rypadlo, elektrické ruční nářadí, silniční válec, jeřáby, apod.).

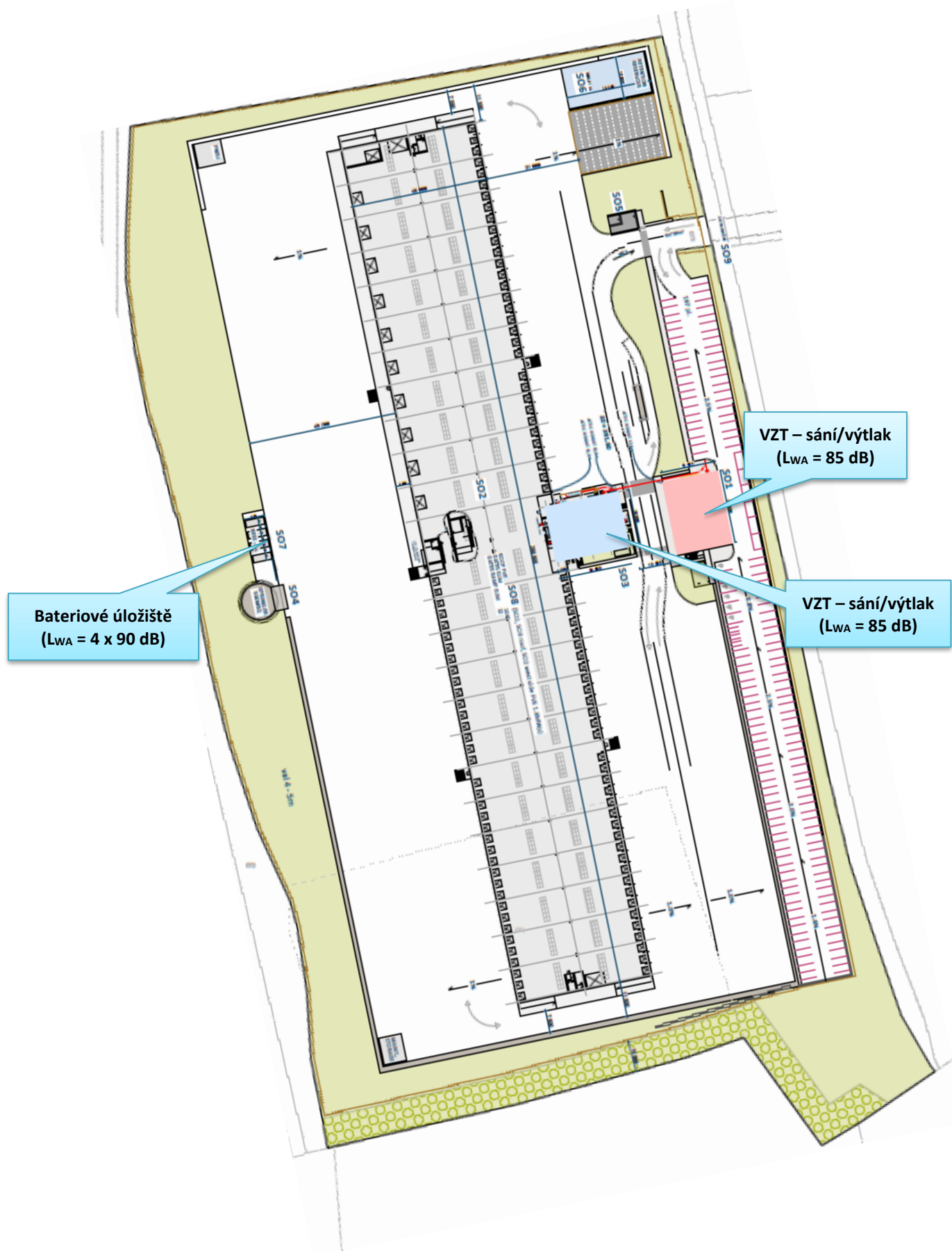
Vzhledem k tomu, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během zemních a stavebních a dokončovacích prací mění a jejich vzdálenost od chráněné zástavby není konstantní, bylo pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti zvoleno teoretické umístění nejbližší obytné zástavbě a výstavba byla rozdělena na dvě etapy.

V následující tabulce jsou uvedeny typy a počty mechanismů, které budou představovat nejhorší možný scénář při výstavbě záměru.

Stavební mechanismus	Hladina akustického tlaku $L_{pA,m}$	Doba provozu mechanismu	Počet ks
Pásové rypadlo, bagr	$L_{pA,8m} = 82$ dB	12	2
Mobilní rypadlo, kolový kloubový nakladač	$L_{pA,8m} = 86$ dB		2
Příkopový válec	$L_{pA,10m} = 82$ dB		2
Tažený válec	$L_{pA,10m} = 75$ dB		3
Autojeřáb	$L_{pA,15m} = 80$ dB		3
Kompresor mobilní	$L_{pA,10m} = 60$ dB		3
Domíchávač betonu	$L_{pA,15m} = 78$ dB		3
Vibrátor betonu	$L_{pA,10m} = 60$ dB		3
Čerpadlo betonu	$L_{pA,10m} = 81$ dB		3
Finišer živičného krytu	$L_{pA,10m} = 86$ dB		2
Kolový nakladač	$L_{pA,10m} = 80$ dB		3

4.3. Stručný popis zdrojů hluku – období provozu

V rámci záměru je uvažováno s níže uvedenými zdroji hluku:



4.4. Liniové zdroje hluku

4.4.1. Fáze výstavby záměru

Výstavba záměru a souvhlá doprava stavebního materiálu bude probíhat pouze v denní době v intenzitě maximálně 100 TNA/den (200 průjezdů). V noční době se výstavba nepředpokládá.

4.4.2. Fáze provozu objektů

Po realizaci záměru je uvažováno s intenzitou dopravy uvedenou v tabulce níže. Veškerá doprava bude směřována severně k nájězdu na dálnici D1.

CARGO VOZIDLA		VÝHLED 2028+			
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	180	30	120	20	350
úterý	180	30	120	20	350
středa	180	30	120	20	350
čtvrtek	180	30	120	20	350
pátek	180	30	120	20	350
sobota	0	0	0	20	20
neděle	0	0	0	0	0

KAMIONY					
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	85	45	95	170	395
úterý	85	45	95	170	395
středa	85	45	95	170	395
čtvrtek	85	45	95	170	395
pátek	85	45	95	170	395
sobota	0	0	0	170	170
neděle	0	0	0	0	0

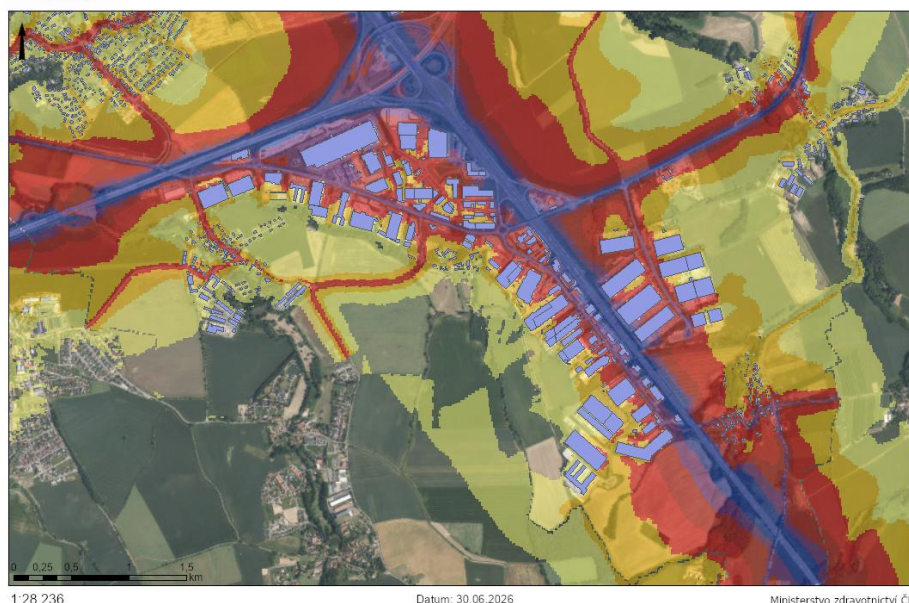
OSOBNÍ VOZIDLA					
	05:00-09:00	09:01-12:00	12:01-18:30	18:31-04:59	Celkem za den
pondělí	80	10	65	25	180
úterý	80	10	65	25	180
středa	80	10	65	25	180
čtvrtek	80	10	65	25	180
pátek	80	10	65	25	180
sobota	0	0	0	25	25
neděle	0	0	0	0	0

4.5. Situace lokality z hlediska hlukové zátěže

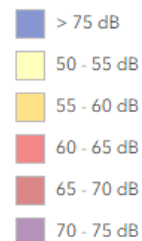
Stávající hluková situace je ovlivněna zejména stávajícím provozem na blízkých pozemních komunikacích.



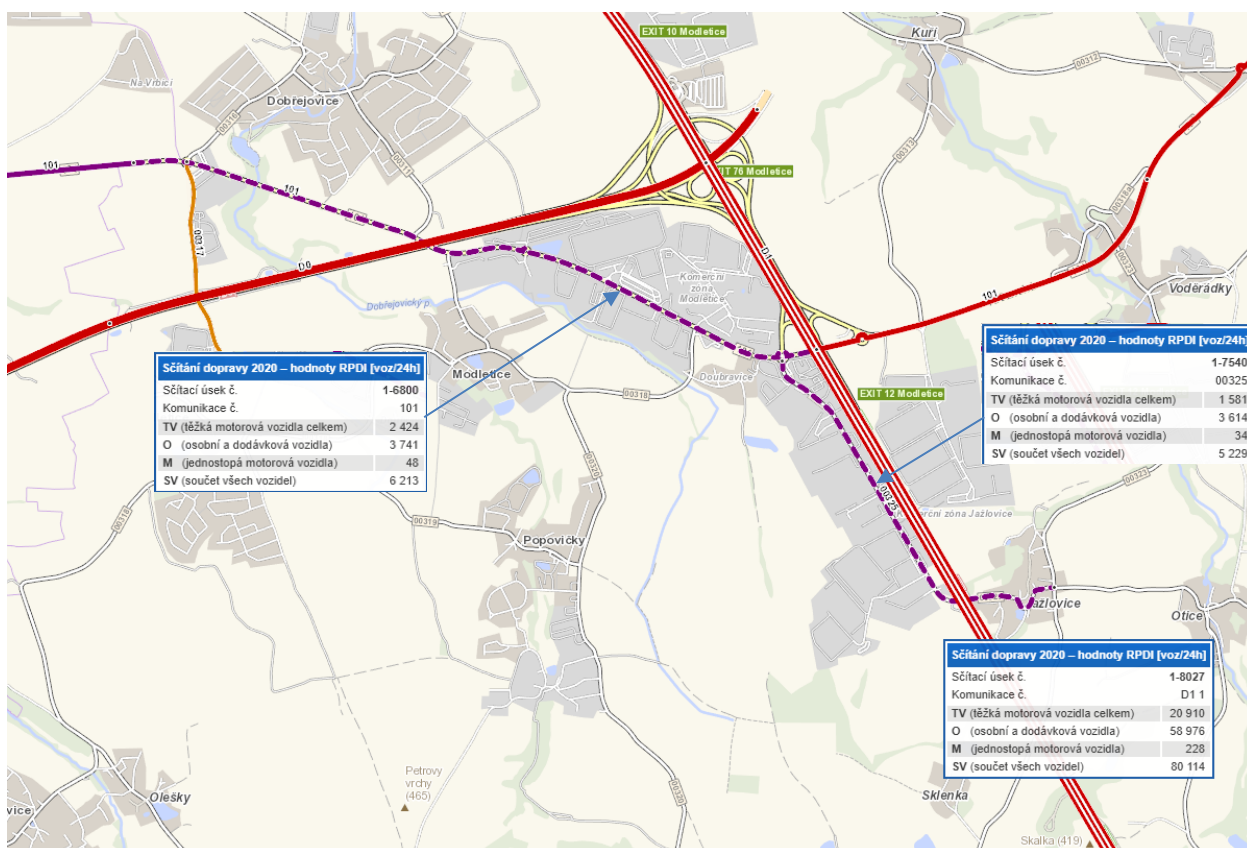
Hlukové mapování 2022



Aglomerace celek Ldvn



Sčítání dopravy v roce 2020



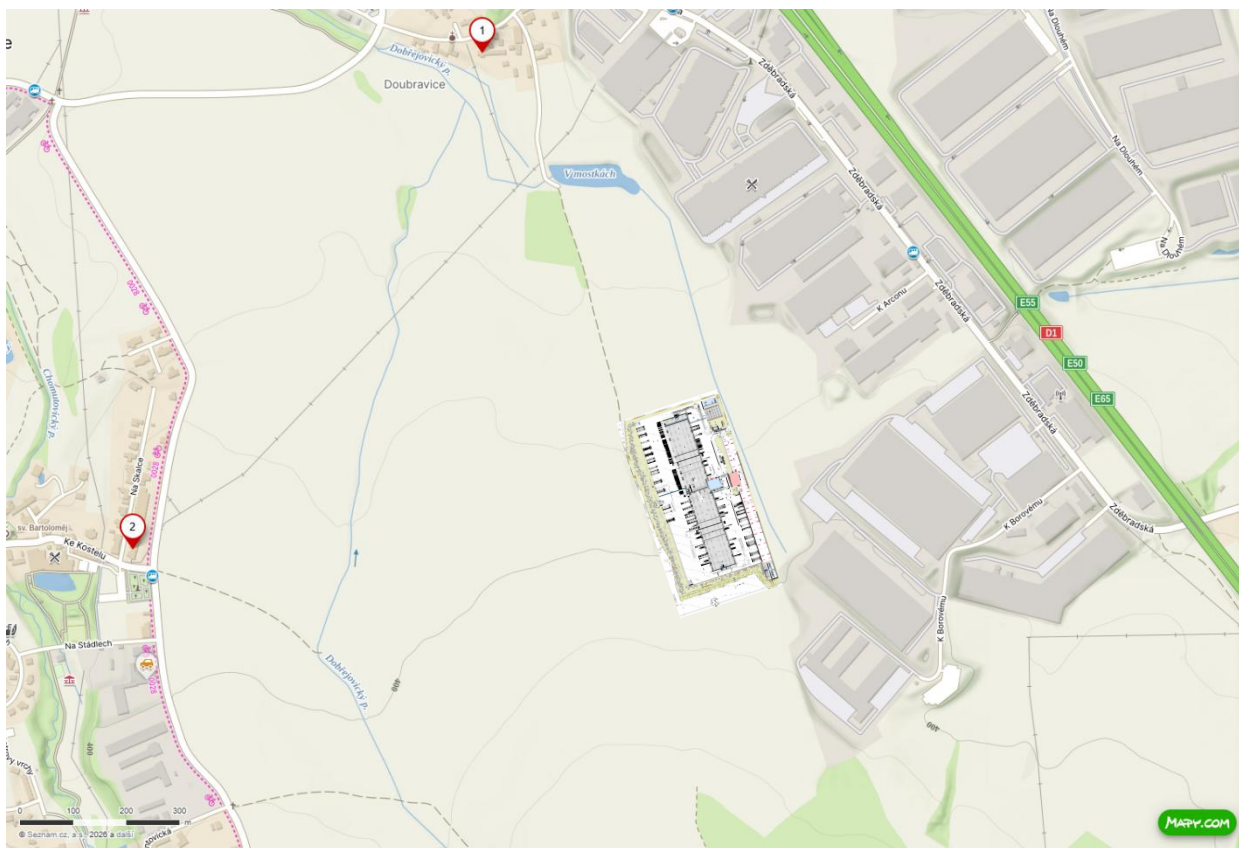
5. Umístění záměru a bodů výpočtu

Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny 2 referenční body u nejbližší obytné zástavby (chráněných staveb) ve vzdálenosti 2 m od fasády objektu. Výpočet je proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

Seznam a umístění referenčních bodů

Název bodu	Adresa	Popis
RB 1	Modletice 34, 251 01 Modletice	Rodinný dům
RB 2	Na Skalce 49, 251 01 Popovičky	Rodinný dům

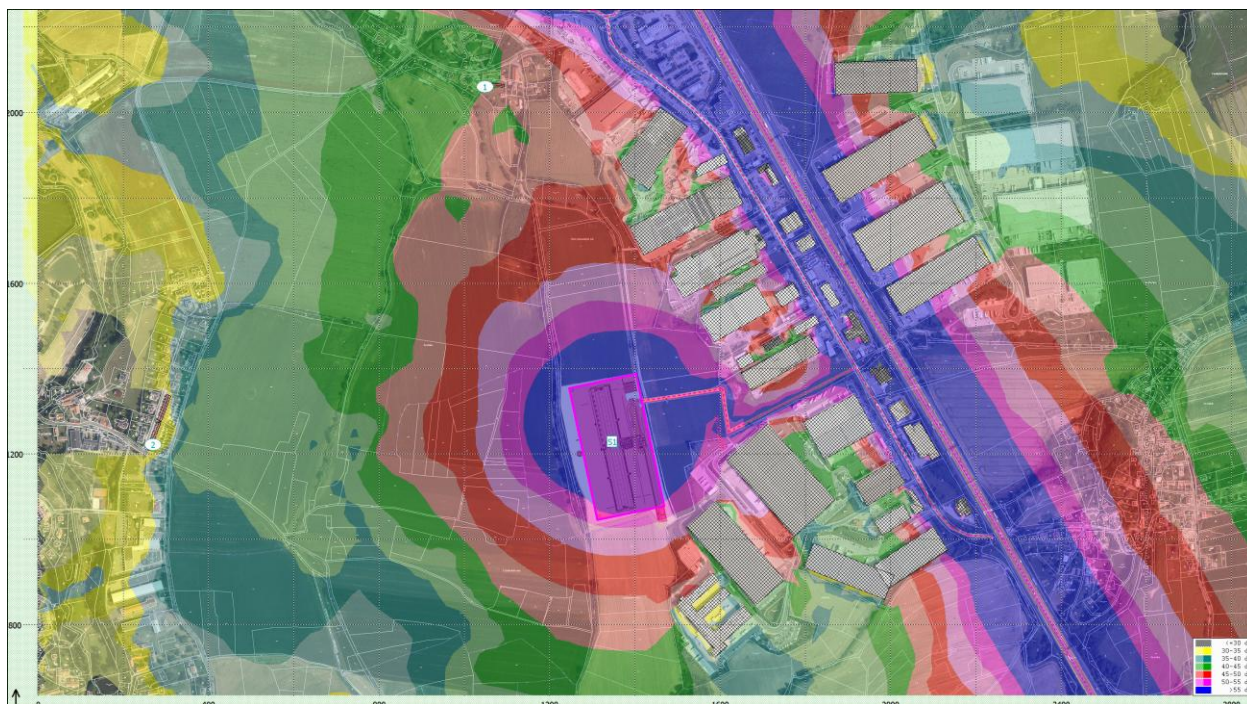
Zvolené referenční body



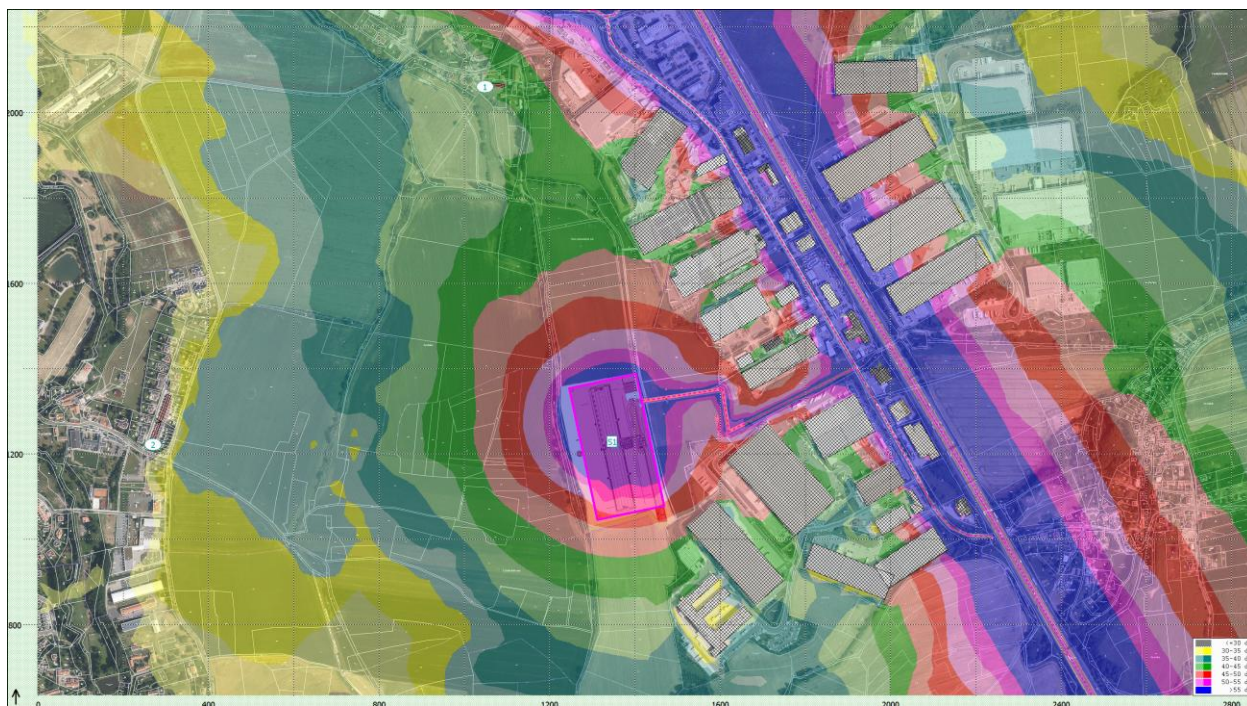
6. Výstupní údaje

6.1. Vypočtené hodnoty hlukové zátěže - výstavba záměru

Izofony ve výšce 2 m – HTÚ (hrubé terénní úpravy)



Izofony ve výšce 2 m – výstavba



Tabulka vypočtených hodnot - výstavba:

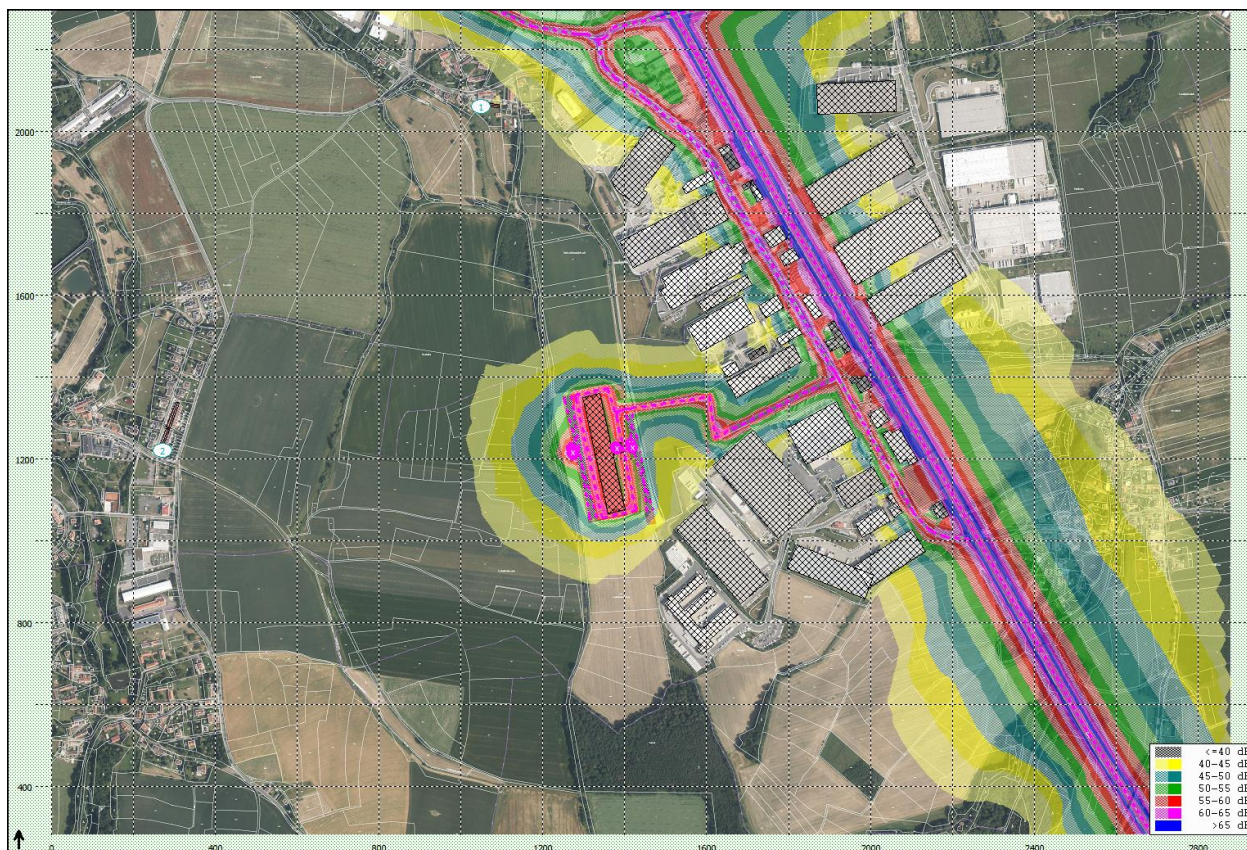
RB	Výška	HTÚ	Výstavba
	[m]	L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]
1	3	42,6	37,6
	6	44,6	39,6
2	3	34,3	29,4
	6	41,5	36,5
Limit		60/65	60/65

Tabulka vypočtených hodnot – doprava spojená s výstavbou:

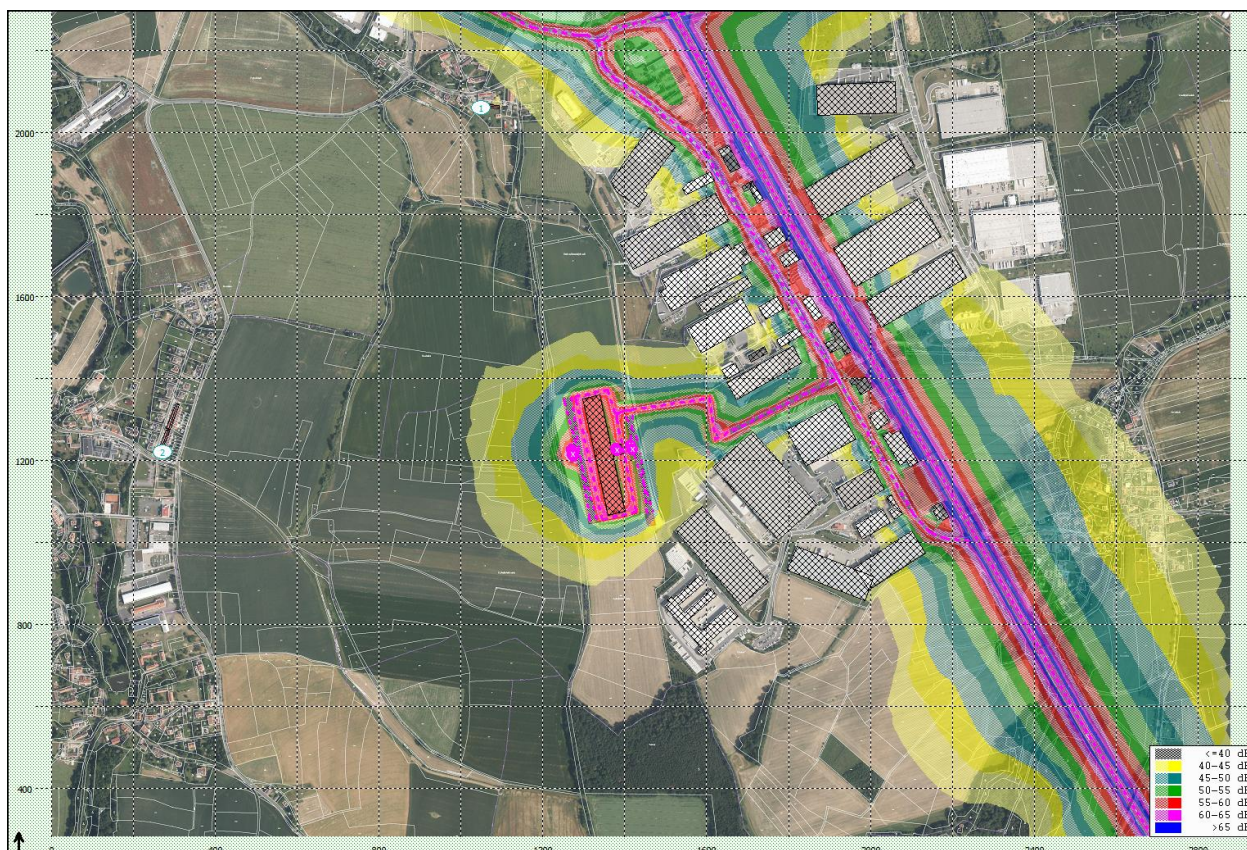
RB	Výška	Stávající doprava na pozemních komunikacích dle sčítání dopravy v roce 2020	HTÚ (včetně stávající dopravy)	Výstavba (včetně stávající dopravy)
	[m]		L _{Aeq} [dB]	L _{Aeq} [dB]
1	3	33,9	34,0	34,0
	6	38,4	38,5	38,5
2	3	-	-	-
	6	-	-	-
Limit			68	68

6.2. Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – provoz záměru

Izofony ve výšce 2 m – navrhovaný stav – DEN



Izofony ve výšce 2 m – navrhovaný stav - NOC



Tabulka vypočtených hodnot:

		DEN		NOC	
RB	Výška	Stacionární zdroje hluku	Doprava	Stacionární zdroje hluku	Doprava
	[m]	L_{Aeq} [dB]	L_{Aeq} [dB]	L_{Aeq} [dB]	L_{Aeq} [dB]
1	3	29,0	34,6	29,0	30,3
	6	30,9	39,1	30,9	34,7
2	3	24,4	-	24,4	-
	6	31,0	-	31,0	-
Limit		50	60/68	40	50/58

Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 15 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

7. Hodnocení

Přípustnou hodnotou pro hluk z výstavby areálu je $L_{Aeq} = 65 \text{ dB(A)}$ v době od 7:00 do 21:00 a $L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}$ v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00.

Jak vyplývá z vypočtených hodnot v tabulce výše, hluk z výstavby záměru při dodržení výše uvedených akustických parametrů nezpůsobí překročení hygienického limitu v době od 7:00 do 21:00 hod.

V období výstavby jsou navržena pouze preventivní protihluková opatření ke snížení hlukové zátěže ze stavebních prací realizovaných v souvislosti se stavebními úpravami posuzovaného záměru.

- Při prováděných všech stavebních prací je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu zařízení, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.
- Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení, popř. jejich méně častější využití. V noční době (22-6 hod.) nebudou stavební práce prováděny, v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 je doporučeno zejména v rámci hrubých terénních úprav a I. a II. etapy výstavby nepoužívat stavební mechanismy s akustickým tlakem v 10 m nad 80 dB.

Přípustnou hodnotou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb z dopravy na stávajících pozemních komunikacích uvedených do provozu před 1.1.2001 je $L_{Aeq} = 58 \text{ dB}$ v noční době a $L_{Aeq} = 68 \text{ dB}$ v denní době.

Přípustnou hodnotou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb z dopravy na novém obchvatu je $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$ v noční době a $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$ v denní době.

Přípustnou hodnotou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb z provozu areálu (stacionárních zdrojů hluku) je $L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$ v noční době a $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$ v denní době.

Nejvyšší hodnota hladiny hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku umístěných v rámci záměru byla vypočtena u RB 2, a to 31,0 dB(A) v denní i noční době. V noční době však budou stacionární zdroje hluku velmi pravděpodobně provozovány na snížený výkon, případně nebudou provozovány vůbec.

Nejvyšší hodnota hladiny hluku z provozu dopravy vyvolané záměrem (včetně stávající dopravy) byla vypočtena taktéž u RB 1, a to 39,1 dB(A) v denní době a 34,1 dB(A) v noční době.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu záměru **nedojde**, při intenzitách dopravy uvedených v textu výše a při hlukových parametrech stacionárních zdrojů uvedených v kapitole 4.3, **k překračování hygienických limitů.**